

*Геннадий Михайлович Курков,
член Ейского отделения РОИА,
кандидат исторических наук, доцент*

Герой из племени крылатых

*Отважному воину-земляку
Посвящается*

75 лет назад 24 июня 1945 г. в Москве состоялся парад в честь Победы советского народа над гитлеровской Германией. В рядах воинов 3-го Белорусского фронта прошёл и наш земляк дважды Герой Советского Союза генерал-полковник авиации Т.Т. Хрюкин. Мундир Тимофея Тимофеевича украшали две Золотые Звезды, орден Ленина, два ордена Красного Знамени, ордена Суворова I и II степени, два ордена Кутузова I степени, ордена Богдана Хмельницкого I степени, Отечественной войны II степени и Красной Звезды, Рыцарский командорский орден Почётного легиона Франции, Французский военный крест, китайский орден, советские и иностранные медали.

Дважды Героям Советского Союза на их родине согласно Постановлению Совета Министров СССР должны устанавливаться памятники-бюсты. Есть такой памятник и в центре Ейска. Он первоначально был установлен в парке имени Калинина (ныне Никольский) и открыт 9 мая 1950 г. На митинг по случаю открытия памятника собралось несколько тысяч человек. Присутствовал и Хрюкин Тимофей Тимофеевич. В 1961 г. памятник перенесли в парк Горького, где он стоит и поныне. Многие земляки и гости Ейска проходят мимо бюста дважды Героя Советского Союза генерал-полковника Хрюкина Т.Т., не задумываясь над вопросом: «За какие подвиги был удостоен такого почёта этот ейчанин?». Автор решил фрагментарно напомнить читателям о некоторых вехах боевого пути этого легендарного лётчика.

Родился Тимофей 21 июня 1910 г. в Ейске на улице Гоголя, 170. Отец работал грузчиком на укладке булыжных мостовых. В семье было четверо детей. Бедность и нужда не позволяли детям учиться. В 1918 г. семья вынуждена была перебраться в станицу Привольную. Отец и сын (с 1918 по 1925

гг.) батрачили в ближайших станицах у богатых казаков, зарабатывая на хлеб. Потом Тимофей работал кузнецом и рыбаком, грузчиком и трактористом. В 1926 г. вступил в комсомол. Грамоту освоил лишь в 18 лет, пройдя ликбез (курсы ликвидации безграмотности). Избирался секретарём комсомольской ячейки. С 1929 г. Тимофей перевёлся на работу в совхоз №4 Каневского района. Не чурался никакой работы. Был чернорабочим, молотобойцем, потом, окончив курсы, освоил трактор. В январе 1929 г. был принят кандидатом в члены ВКП (б). В конце года Тимофея назначили на должность заведующего организационным отделом, а затем избрали секретарём Каневского Райкома ВЛКСМ. В автобиографии Хрюкин Т.Т. указывал, что в 1929-1930 гг. принимал активное участие в госмероприятиях по выполнению хлебаготовок, организации колхозов и ликвидации кулачества, как класса. В 1930 г. в Краснодаре стал студентом рабочего факультета (рабфака). Трудолюбивого и активного коммуниста в 1931 г. избрали депутатом Краснодарского горсовета.

Индустриализация в конце 20-х – начале 30-х годов дала мощный толчок развитию авиапромышленности в СССР. В авиации нужны были «сталинские соколы», как в ту пору стали называть лётчиков. Был объявлен партийный набор в лётчики (4 тыс. чел. в 1931 г. и столько же - в 1932 г.). Отбирали спецкомиссии. В мае 1932 г. Тимофей Хрюкин был направлен в Ворошиловградскую (Луганскую) школу военных пилотов для бомбардировочной авиации. В «бомбёры» Хрюкин попал «благодаря» своему росту в 190 см.

В декабре 1933 г. успешно окончил школу пилотов и был направлен в строевую часть в качестве лётчика-бомбардировщика. В числе первых освоил новейший бомбардировщик СБ (скоростной бомбардировщик), который превосходил по скорости (около 400 км/ч) в горизонтальном полёте почти все типы самолётов того времени, даже истребители. В 1936 г. в составе бригады принял участие в Первомайском воздушном параде над Москвой.

Из «особой государственной командировки» в Испанию, в которой Хрюкин находился со второй половины 1936 г. по март 1937 г., Тимофей

вернулся капитаном с орденом Красного Знамени на груди. Был назначен на должность командира отдельной бомбардировочной эскадрильи СБ под Смоленском в Шайковке. Уже через месяц подал рапорт по команде о готовности лететь добровольцем в Китай для оказания помощи в борьбе против японских захватчиков.

Вместе с нашими лётчиками в Китае отряд иностранных волонтеров (американцы, немцы, англичане, французы). Они редко поднимались в воздух, встреч с японцами не искали, им чужды были интересы китайского народа. Их интересовали высокое жалование и условия жизни. В распоряжении этих наёмников были самолёты устаревших типов со скоростью около 200 км/ч. Японцы же нередко использовали самые современные истребители.

За полмесяца до прибытия группы Хрюкина в г. Ханькоу японцы решили нанести массированный удар по крупному городу Ухань в день рождения императора-микадо. 29 апреля 1938 г. в налёте участвовали 54 японских самолёта. Наши лётчики сбили 21 самолёт противника. Японцы жаждали реванша. В битве за Ухань в июле-октябре 1938 г., японцы ввели в глубоководную Янцзы океанский авианосец «Ямато-мару». Обнаружить авианосец с воздуха не удавалось в течение трёх месяцев. Но в одном из полётов Т.Т. Хрюкин со своим штурманом Иваном Степановичем Суховым, отыскивая крупные цели на реке Янцзы, в глухой бухте в разрывах облачности и тумана увидели закрытый маскировочными сетями авианосец. Атака! Навстречу понеслись тысячи зенитных снарядов, но лётчик не отвернул. Штурман подавал чёткие команды. Бомбы точно легли в цель. Одна бомба взорвалась в районе дымовой трубы, а вторая взорвалась у борта ниже ватерлинии. Авианосец лёг на левый борт и затонул. Это единственный в истории авиации случай, когда один самолёт уничтожил целый авианосец.

Подвиг экипажа Т.Т. Хрюкина в Китае стал легендой. Самоотверженная, опасная работа лётчиков-добровольцев получила высокую оценку на Родине. Четырнадцати из них было присвоено звание Героя Советского Союза, в том числе Т.Т. Хрюкину и И.С. Сухову.

По прибытии в СССР Тимофей Тимофеевич занимал должности командира авиационной бригады, командующего ВВС 14-й Армии в войне с Финляндией, заместителем Генерал-инспектора ВВС Красной армии при Наркоме обороны СССР. Получил звание «генерал-майор».

С началом Великой Отечественной войны генерал-майор Хрюкин на Карельском фронте, который был создан 23 августа 1941 г. Тимофей Тимофеевич был назначен командующим ВВС этого фронта с подчинением ПВО и ВВС Северного фронта. Под его управлением насчитывалось 1100 самолётов. Летать приходилось в тяжелейших условиях Заполярья: безлюдная и безориентирная тундра и болота, кучее лето, ранняя студёная зима, продолжительная полярная ночь, отсутствие аэродромной сети. Под руководством Т.Хрюкина стали строить дощатые аэродромы, по его инициативе несколько полков истребителей и пикирующих бомбардировщиков были оснащены реактивными снарядами, что повысило мощь атаки. На Сегежском бумажном комбинате наладили выпуск дополнительных подкрыльевых подвесных картонных бензобаков, что увеличивало дальность действия истребителей. В полёте топливо расходовалось сначала из подвесных, а потом из основных баков. После выработки топлива подвесные можно было сбросить. Этот способ увеличения радиуса действия самолётов Хрюкин «подсмотрел» у японцев в Китае в 1938 г. Лётчики Карельского фронта под командованием генерала Хрюкина защитили от ударов немецкой авиации Мурманск и Кировскую железную дорогу. Фашистам не удалось захватить господство в воздухе в Заполярье.

32-летний генерал-майор Хрюкин в июне 1942 г. был назначен командующим 8-й воздушной армии Юго-Западного фронта (ЮЗФ). Это было Сталинградское направление. Нашим лётчикам противостояли лётчики 4-го немецкого флота, в составе которого 1400 самолётов (больше половины того, что имел враг на советско-германском фронте). Превосходство в воздухе захватили немцы. С 8 по 11 июля 1942 г. в 8-й воздушной армии осталось всего 138 боевых самолётов. Самолёты дополнительно стали поступать только во

второй половине июля начале августа 1942 г. Несмотря на это, наши лётчики сббили 399 самолётов противника в августе и 319 в сентябре. Бывший батрак из Ейска стал самым молодым из командующих Воздушной армией. Во фронтовой обстановке Хрюкин внедрял новые тактические приемы боевых действий, создал систему ложных аэродромов. Наши лётчики активными действиями разрушили налаженную систему снабжения по воздуху окружённой под Сталинградом 6-й армии Паулюса. После разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом войска Красной армии перешли в наступление.

1943 г. год освобождения Краснодарского края от фашистской оккупации. Кубанские воздушные сражения самые крупные по количеству участвовавших в них самолётов. 4 февраля Советские войска вышли к Азовскому морю в районе Ейска. Наши бомбардировщики наносили удары по аэродромам Тимашевской, Славянска. 5 февраля закончилась оккупация города Ейска. С целью организации аэродрома «подскока» наш земляк вылетел в Ейск. С местного аэродрома он решил организовать перехваты немецких самолётов и уничтожать неприятельские корабли в Таганрогском заливе. В короткие сроки в Ейске был восстановлен аэродром ВМАУ, на него были посажены штурмовики, истребители и ночные бомбардировщики, которые начали осуществлять полёты на «охоту» над Азовским морем, топить немецкие суда и сбивать самолёты противника. 17.03.1943 г. Тимофею Тимофеевичу присвоили звание «генерал-лейтенант».

О том, насколько важным оказался этот аэродром для советских самолётов и как мешали фашистам самолёты, взлетающие с него, можно судить по следующему сообщению в городской газете «Новое слово» от 10 июля 1943 г., выходившей в оккупированном Таганроге. Из самого Берлина сообщалось о бомбардировке Ейска кораблями германского военно-морского флота 20 июня 1943 г. и атаке этих кораблей советскими самолётами. С этого аэродрома уходили на «свободную охоту» штурмовики 8-й ВА.

В книге «Витязей крылатых командарм» наш земляк «ейчанин с московской пропиской» Евгений Александрович Котенко, которому в 2020 г. исполнилось бы 90 лет, опираясь на воспоминания командира 1-й штурмовой дивизии генерала Б.К.Токарева, писал о тяжёлых боях за Саур-могильские укрепления в августе 1943 г. Саур-могила – та господствующая над окружающей местностью высота на Донбассе, которую в 2014 г. в ходе ожесточённых боёв ополченцы отбили у украинской армии. Как тесно переплетаются события нынешние с событиями Великой Отечественной войны! По этим укреплениям, возвышающимся над окружающей территорией, активно «работали» самолёты 8-й ВА генерал-лейтенанта Хрюкина Т.Т., помогая продвигаться наступающим войскам Красной армии. Перед решающим наступлением на Таганрог Тимофей Тимофеевич попросил помощи у командира 4-го гвардейского Кубанского казачьего кавалерийского корпуса генерал-майора Кириченко Н.Я. Он попросил кубанцев захватить и удержать ближайшие аэродромы Анастасиевку и Таганрог, которые были необходимы для дальнейшей боевой работы. Прорвав эшелонированной обороны противника, советские войска 30 августа 1943 г. освободили Таганрог. В этот день в приказе Верховного Главнокомандующего за отличия в боях в числе других соединений была объявлена благодарность кубанским казакам-кавалеристам генерал-лейтенанта Кириченко и лётчикам генерал-лейтенанта Хрюкина. Впервые истории Великой Отечественной войны в честь освобождения Ростовской области и Таганрога 30 августа 1943 г. в Москве был произведён салют 12 артиллерийскими залпами из 124 орудий.

К началу сентября кубанские казаки-кавалеристы вышли к Таганрогскому заливу на рубежи рек Мокрый Еланчик и Кальмиус. Это были бои на Миус-фронте, мощной глубокоэшелонированной полосе обороны немцев, которую они считали неприступной. Её глубина на некоторых участках достигала 11 км, а протяжённость составляла 100 км. И этот «непреодолимый» рубеж врага был прорван.

Сослуживцы Тимофея Тимофеевича в своих мемуарах очень тепло отзывались о Хрюкине. Наряду с суровой требовательностью к подчинённым, он проявлял постоянную заботу и внимание к рядовым бойцам, отстаивая их интересы. Человек простой души, вышедший из самых бедных слоёв народа, был внимательным и чутким к героическим свершениям своих подчинённых. К боевым соратникам Хрюкин относился с большим уважением, но при этом был требовательным и строго спрашивал за промахи и недостатки в работе, невзирая на занимаемую должность.

В боях за освобождение Крыма в составе 8-й ВА активное участие приняли и лётчики-асы 16-го гвардейского истребительного авиаполка, которым командовал дважды Герой Советского Союза Покрышкин А.И. Для повышения эффективности работы истребителей решением Т.Т. Хрюкина по просьбе командира авиаполка возле КП связисты развернули радиолокационную станцию РУС-2, которая позволяла вести дальнейшее обнаружение и предупреждать о налётах самолётов противника. Это позволило отказаться от непрерывного патрулирования советских истребителей и рационально использовать для перехвата целей. В период боёв за Крым лётчикам 8-й ВА не раз приходилось обеспечивать боевые действия конно-механизированной группы генерал-лейтенанта Кириченко, основу которой составлял 4-й гвардейский Кубанский казачий кавалерийский корпус. В начале войны немцам понадобилось 250 дней, чтобы овладеть Севастополем, а весной 1944 г. нашим войскам хватило 35 дней, чтобы очистить от гитлеровцев весь Крым.

После освобождения Крыма генерал-полковника (с 11 мая 1944 г.) Хрюкина назначили командующим 1-й ВА в Белоруссии, которая вошла в состав 3-го Белорусского фронта. Фронтом командовал генерал-полковник (с июня 1944 г. генерал армии) Черняховский Иван Данилович. В этот период под прикрытием авиации 1-й ВА в Белоруссии действовала конно-механизированная группа генерал-лейтенанта Плиева И.А., основу которой составлял 4-й гвардейский Кубанский казачий кавалерийский корпус.

Авиации пришлось работать на главном фронтовом направлении - Оршанском. После разгрома оршанской группировки противника войска фронта устремились на запад к реке Березине. Утром 18 февраля генерал армии дважды Герой Советского Союза Черняховский И.Д. в момент поездки в прифронтовую полосу был смертельно ранен (единственный из 5 человек, находившихся в автомобиле) осколком снаряда близ города Мельзак. Иван Данилович скончался на руках врачей в медсанбате. Командующим 3-м Белорусским фронтом был назначен Маршал Советского Союза Василевский А.М., а его заместителем по авиации – Т.Т. Хрюкин. Гитлер очень надеялся, что Кенигсберг станет камнем преткновения для Красной армии. Но, несмотря на ожесточённое сопротивление противника, в ночь с 9 на 10 апреля 1945 г. остатки гарнизона и крепости Кенигсберг капитулировали.

19 апреля 1945 г. генерал-полковника Хрюкина наградили второй Золотой Звездой Героя Советского Союза. На Параде Победы 24 июня 1945 г. генеральский мундир Тимофея Тимофеевича украшали две Золотые Звезды, орден Ленина, два ордена Красного Знамени, ордена Суворова I и II степени, два ордена Кутузова I степени, ордена Богдана Хмельницкого I степени, Отечественной войны II степени и Красной Звезды, Рыцарский командорский орден Почётного легиона Франции, Французский военный крест, китайский орден, советские и иностранные медали.

После войны Хрюкин командовал 7-й Воздушной армией. 30 июля 1946 г. Тимофея Тимофеевича назначили заместителем Главнокомандующего ВВС по боевой подготовке. Но ещё с 1945 г. Хрюкин находился под наблюдением врачей Кремлёвской больницы. Заболевание почек не позволяло длительное время исполнять обязанности. Только 24 июля 1950 г. произошло значительное улучшение в состоянии здоровья больного, позволившее допустить его к работе. Он был назначен на должность заместителя Главнокомандующего ВВС по ВУЗам (военно-учебным заведениям). С 1949 г. являлся командующим ПВО Бакинского района.

Обострение болезни произошло в связи с несчастным случаем. На служебной машине ночью генерал возвращался в Москву с одного из подмосковных аэродромов. На автобусной остановке из-за автобуса на шоссе неожиданно вышла женщина с ребёнком. Водитель не успевал среагировать, а Хрюкин резко крутанул руль, и машина слетела в кювет. Мать с ребёнком были спасены, но почки не выдержали таких ударов и перегрузок, что привело к смерти Тимофея Тимофеевича Хрюкина 19 июля 1953 г.

У Тимофея Тимофеевича и его жены Пелагеи (Полины) Дмитриевны было восемь детей (четверо родились после войны) четыре мальчика и четыре девочки. Все дети получили хорошее образование и работу. Полина Дмитриевна пережила мужа на 43 года. Она ушла из жизни в 1992 г. Похоронена на Новодевичьем кладбище в Москве рядом с мужем. Как отмечает Е.А.Котенко в своей книге «Витязей крылатых командарм»: ...в последний путь её провожали кроме детей, их жён и мужей, пятнадцать внуков и внучек, правнуков и правнучек, много друзей и товарищей».

Мы, ныне живущие, просто обязаны помнить о жертвах в Великой Отечественной войне, знать настоящих Героев, отдавших свои силы и жизни в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками. Помнить, знать историю нашей Родины, уважать тех, кто стоял и стоит на защите её национальных интересов. В истории нашей страны и народов, живущих на территории России, есть что любить, уважать и защищать!

Приложение



9 мая 1950 г., Ейск, парк имени Калинина М.И. На открытии памятника дважды Герою Советского Союза присутствует сам Хрюкин Т.Т.



8 мая 2018 г. На митинге в год освобождения Ейска от захватчиков, 65-й годовщины смерти Хрюкина Т.Т. и предстоящего праздника Великой Победы у бюста дважды Герою Советского Союза выступает его сын Хрюкин Андрей Тимофеевич



Фото с представителями военно-патриотических клубов Ейска



Слева-направо: Буглак А.Г., Хрюкин А.Т., Курков Г.М., Хрюкин Тимофей Андреевич (сын Андрея Тимофеевича) и Хрюкин Тимофей Тимофеевич (правнук Хрюкина Т.Т.)